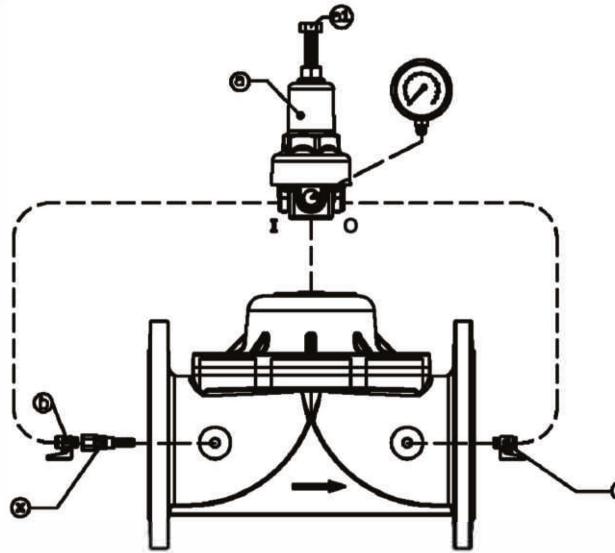




Basınç Düşürücü Kontrol Vanası



Basınç düşürücü kontrol vanaları çıkış basıncının ayarlanması sağılar. Üzerine monte edilen pilot, yüksek giriş basıncını, istenen çıkış basınç değerine ayarlayarak sabit kalmasını sağlar. Basınç ve debi değişikliklerinden etkilenmez.



MONTAJ

- Vana düşey ya da yatay pozisyonda monte edilebilir.
- Vana monte edilirken boru hattı ile aynı hızda olmalıdır.
- Vanayı üzerinde gösterilen ok yönünde hatta monte ediniz.
- Vana hatta monte edilirken vanadan önce ve vanadan sonra izolasyon vanaları (sürgülü vana, kelebek vana, pislik tutucu vs...) monte edilebilir.

AYARLAMA

- Pilot vana (a) üzerinde bulunan ayar civatasını (a1) saat yönünün tersinde çeviriniz.
- [c] ile gösterilen küresel vanayı kapatıp, [b] ile gösterilen küresel vanayı açınız.
- Sisteme suyu verin ve vananın kapanması için bir süre bekleyin.
- Ayar civatasını [a1], istediğiniz çıkış basınç değerine ulaşınca kadar saat yönünde çeviriniz.
- [c] ile gösterilen küresel vanayı açarak sisteme suyu veriniz.

BAKIM

- Vana girişinde bulunan parmak filtreyi (x) suyun kalitesine göre kontrol ediniz ve temizleyiniz. Su çok kirli olmadıkça filtre temizliğini birkaç ayda birden fazla yapmayınız.
- Çıkış basınç değerini belirli aralıklarla kontrol ediniz.

MANUEL KULLANIM

- Vana çıkışında bulunan küresel vana [c] kullanılarak vana manuel olarak kapatılabilir.

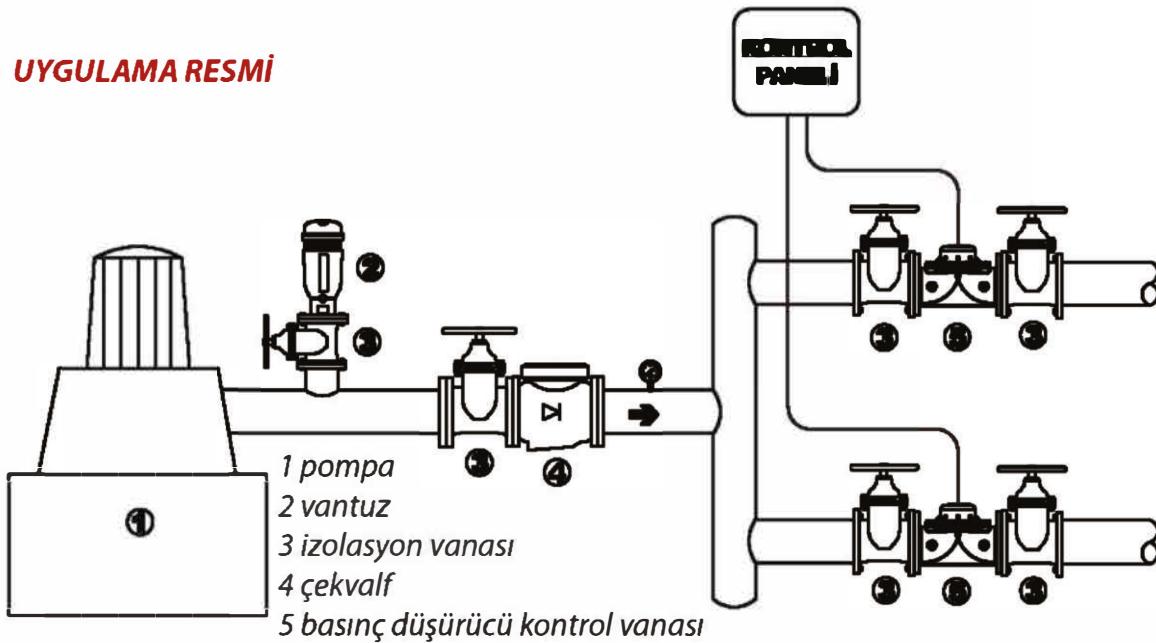


Basınç Düşürücü Kontrol Vanası

ÖZELLİKLER

Şebeke basıncı ile çalışıp ekstra enerjiye ihtiyaç duymama
İstenilen basınçta kolay ve hassas ayarlama
Sistemdeki basınç ve debi değişimlerinden etkilenmeden basınç düşürme
Manuel açma ve kapama
Kolay bakım

UYGULAMA RESMİ



ARIZA	NEDENLERİ	DÜZELTİLMESİ/ONARIM
VANA AÇILMIYOR	<ul style="list-style-type: none"> Vana çıkışındaki küresel vanalar kapalı olabilir. Vana giriş basıncı çok düşük olabilir. Pilot vananın ayar civatası çok gevşemiş olabilir. 	<ul style="list-style-type: none"> Küresel vanaları kontrol edin kapalıysa açın. Sisteminizi kontrol ediniz. Ayar civatasını istenilen değerde getirin ve kontra somununu sıkın.
VANA KAPANMIYOR	<ul style="list-style-type: none"> Diyafram yırtılmış olabilir. Vana girişindeki mini vana kapalı olabilir Diyafram yatağında yabancı maddeler olabilir. Pilot vananın bağlantıları yabancı maddelerden tikanmış olabilir. Parmak filtre tikanmış olabilir. 	<ul style="list-style-type: none"> Diyaframı kontrol edin, yırtılmış ise yeni ile değiştirin. Diyafram yatığını kontrol edin varsa yabancı maddeleri temizleyin. Bağlantıları kontrol edin ve temizleyin. Tikanmış ise temizleyin.
DÜZENSİZ REGÜLASYON	<ul style="list-style-type: none"> Pilot vananın hareketli parçaları kireçlenmeden dolayı tikanmış olabilir. Pilot vana girişindeki iğneli vana veya orifisi tikanmış olabilir. Manometre arızalı olabilir. 	<ul style="list-style-type: none"> Yenisi ile değiştirin. Temizleyin. Yenisi ile değiştirin.